



АДМИНИСТРАЦИЯ ЧУСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

14.06.2018

№ 282

О внесении изменений в постановление администрации Чусовского муниципального района Пермского края от 26.10.2017 № 465 "Об утверждении инвестиционного проекта "Реконструкция автомобильной дороги "Чусовой - Калино - Верхнечусовские Городки" (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)"

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Чусовского муниципального района от 09.04.2012 № 309 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципального и (или) инвестиционного проекта в Чусовском муниципальном районе»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Внести в постановление администрации Чусовского муниципального района Пермского края от 26.10.2017 № 465 «Об утверждении инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино - Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)» следующие изменения:

1.1. Инвестиционный проект «Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино - Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)» изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Постановление разместить на официальном сайте Чусовского муниципального района Пермского края.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы муниципального района по инфраструктуре и развитию территории района Корнилову Е.В.

Глава муниципального района

С.В. Белов

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Чусовского муниципального района
Пермского края
от 14.06.2018__N__282

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой – Калино - Верхнечусовские
Городки (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)»

Паспорт проекта

Наименование проекта	Инвестиционный проект «Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой – Калино -Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)»
Основание для разработки Проекта	В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Заказчик Проекта	Администрация Чусовского муниципального района Пермского края
Координатор Проекта	Заместитель главы муниципального района по инфраструктуре и развитию территории района администрации Чусовского муниципального района Пермского края, телефон (34256) 3-36-70
Разработчик Проекта	Управление по инфраструктуре и развитию территории района администрации Чусовского муниципального района Пермского края
Исполнители Проекта	Управление по инфраструктуре и развитию территории района администрации Чусовского муниципального района Пермского края; МКУ «Управление капитального строительства Чусовского муниципального района»
Цель и задачи реализации Проекта	Цель реализации проекта - реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)», протяженностью 38,533 км. Задачи проекта: - улучшение эксплуатационных характеристик дороги, технического состояния; - обеспечение круглогодичной связью Верхнечусовского Городковского, Сельского и Комарихинского сельских поселений с сетью автомобильных дорог общего пользования Чусовского муниципального района Пермского края
Этапы и сроки реализации Проекта	2016 - 2020 годы
Объемы финансирования по источникам и срокам	Для реализации инвестиционного проекта предусматриваются средства в размере 1 248 001,53921 тыс. руб., в том числе: - средства федерального бюджета – 349 542,73300 тыс. руб., - средства бюджета Пермского края - 850 497,73482 тыс. руб., - средства бюджета Чусовского муниципального района – 47 961,07139 тыс. руб.

Ожидаемые конечные результаты	Реализация инвестиционного проекта позволит: - перевести автодорогу в четвертую (IV) категорию; - качественно и своевременно предоставлять экстренную помощь населению; - осуществлять безопасную и комфортную перевозку пассажиров маршрутными автобусами, учащихся в школьные и дошкольные учреждения образования; - продлить сроки эксплуатации автомобильной дороги; - снизит социальную напряженность.
Контроль за исполнением Проекта	Контроль за ходом реализации Проекта осуществляется координатором Проекта, общая координация работ Проекта – заказчиком Проекта, текущая координация действий и оперативный контроль за выполнением мероприятий Проекта - исполнителем Проекта. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством

Раздел 1. Общие понятия

1.1. Инвестиционный проект - обоснование экономической целесообразности, объема и сроков осуществления капитальных вложений.

Раздел 2. Общие положения

Проект разработан в соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Раздел 3. Реализация инвестпроекта.

3.1. Описание проблем, решаемых с помощью инвестиционного проекта

Проектной документацией на «Реконструкцию автомобильной дороги «Чусовой – Калино - Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» предусмотрена реконструкция автомобильной дороги «Чусовой – Калино - Верхнечусовские Городки». Реконструируемая автодорога расположена в Чусовском муниципальном районе Пермского края, проходит с северо-востока на юго-запад по территориям трех поселений Сельского сельского поселения, Верхнечусовского Городковского сельского поселения и Комарихинского сельского поселения. В состав указанных поселений входит 21 населенный пункт с числом жителей порядка 6,5 тыс. человек. Автомобильная дорога «Чусовой-Калино-Верхнечусовские Городки» является межпоселенческой автомобильной дорогой общего пользования и единственным транспортным сообщением соединяющим три сельских поселения с центром Чусовского муниципального района г. Чусовым.

По техническим характеристикам существующая автомобильная дорога 5 категории, имеет покрытие переходного типа, представлена песчано-гравийной смесью, щебнем, на котором повсеместно имеется колейность, частые выбоины,

гребенка, нарушение поперечного уклона. Ввиду того, что с 1985 года капитальный ремонт проводился только на 3 км из всей протяженности, дорога находится в ненормативном состоянии. Это, в свою очередь, негативно влияет на осуществление автомобильных перевозок всех видов: перевозка пассажиров маршрутными автобусами, подвоз учащихся в школьные и дошкольные учреждения образования, оказание экстренной помощи населению (скорая медицинская, пожарная, МЧС, МВД и т.д.), перевозка инертных грузов, перевозка строительных материалов, перевозка продуктов питания, перевозка продуктов сельхозтоваропроизводителей и приводит к социальной напряженности. В непосредственной близости от автодороги находятся и соединены с ней съездами следующие населенные пункты: д. Вереино, д. Плёсо, д. Байкалово, д. Забегаево, с. Сёла, д. Ключи, д. Шалыги, п. Комарихинский, п. Верхнечусовские Городки.

В 2013-2014 годах на условиях софинансирования в рамках реализации Постановления Правительства Пермского края от 23.12.2011 N 1114-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края» разработана проектно - сметная документация на «Реконструкцию автомобильной дороги «Чусовой – Калино - Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)», протяженностью 38,533 км и стоимостью в ценах 2014 года 1 152 462,02 тыс. руб. с учетом НДС, нормативная продолжительность реконструкции 67 месяцев. Проектом предусмотрено выполнение работ по реконструкции в три этапа. Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, включая смету и результаты инженерных изысканий выданы КГАУ «Управлением государственной экспертизы Пермского края» от 27.06.2014 N 59-1-5-0192-14 на «Реконструкцию автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» I этап и от 13.01.2015 N 59-1-3-0002-15 на «Реконструкцию автомобильной дороги «Чусовой – Калино - Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II, III этапы. Основные технические показатели проекта в разрезе этапов представлены ниже в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование этапа, участка	Протяженность, км.	Стоимость проектных работ, тыс. руб.	Продолжительность реконструкции, мес.
I этап, в том числе:	14,506	10 079,06	22
1-й участок	8,109	5 650,32	12
3-й участок	6,397	4 428,74	10
II этап, в том числе	11,155	5 920,94	21
4-й участок	4,565	2 423,05	9
6-й участок	6,59	3 497,89	12
III этап, в том числе	12,872	0,0	24 (проектом предусмотрено одновременное ведение работ по 2-му и 5-му участкам)
2-й участок	5,092	0,0	12
5-й участок	4,53	0,0	12
7-й участок	3,25	0,0	12
ИТОГО:	38,533	16 000,0	67

Исходя из принятых проектных решений продолжительность реконструкции автодороги составляет 67 месяцев или 5,6 лет. Работы по проекту в целом планируется выполнить в течение 2016-2020 годов. В стоимость выполнения работ по реконструкции не входит стоимость изготовления проектно-сметной документации в сумме 16 000,0 тыс. руб., т.к. данные затраты понесены в период 2013-2014 годов.

Реконструкция автомобильной дороги значительно улучшит ее технические характеристики, позволит уменьшить число поломок пассажирского автотранспорта на районных маршрутах, соответственно будут исключены задержки рейсовых автобусов, улучшится качество предоставляемой услуги по пассажирским перевозкам, существенно сократится время прибытия автомобилей скорой помощи и других экстренных служб в отдаленные населенные пункты, такие как Вереино, Плёсо, Сёла, Ключи, Забегаево, Шалыги, Комарихинский, Верхнечусовские Городки и т.д., позволит исключить прерывание учебного процесса из-за несвоевременного подвоза учащихся, снизит аварийную ситуацию на автодороге.

Кроме того, снизится социальная напряженность, полномочия муниципалитетами будут выполнены, в соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в полном объеме, также будут исполнены требования Федерального Закона Российской Федерации от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступившего в силу с 14.11.2007 года, Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ, в котором в настоящее время требуется выполнить работы по реконструкции автомобильной дороги «Чусовой Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» и перевести ее в четвертую (IV) категорию.

3.2. Обоснование участия муниципального образования в решении указанных проблем

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3.3. Цели и задачи реализации инвестиционного проекта

Цель реализации проекта - реконструкция автомобильной дороги «Чусовой Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)».

Задачи проекта:

- улучшение эксплуатационных характеристик дороги, технического состояния;
- обеспечение круглогодичной связью Верхнечусовского Городковского, Сельского и Комарихинского сельских поселений с сетью автомобильных дорог общего пользования Чусовского муниципального района Пермского края.

3.4. Экономическое обоснование реализации инвестиционного проекта

Для реализации инвестиционного проекта планируются к привлечению средства в сумме 1 248 001,53921 тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 349 542,73300 тыс. руб.,

- средства бюджета Пермского края - 850 497,73482 тыс. руб.,
- средства бюджета Чусовского муниципального района – 47 961,07139 тыс. руб.

3.5. Описание практических действий при осуществлении инвестиций

План-график реализации мероприятий инвестиционного проекта

тыс. руб.

Наименование	В ценах утвержденной проектно-сметной документации в ценах 2014г.	Всего в ценах соответственных годов (с учетом индексов дефляторов)	Средства Федерального бюджета	Средства бюджета Пермского края	Средства местного бюджета
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д.Вереино)», в том числе:	1 152 462,02000	1 248 001,53921	349 542,73300	850 497,73482	47 961,07139
2016 год, в том числе:	177 785,00000	251 922,49535	147 748,23200	95 000,00000	9 174,26335
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» I этап (1 участок)	138 892,50000	189 387,88835	90 757,55000	93 885,88800	4 744,45035
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» III этап (2 участок)	38 892,50000	62 534,60700	56 990,68200	1 114,11200	4 429,81300
2017 год, в том числе:	722 548,97000	694 136,81386	201 794,50100	468 652,61632	23 689,69654
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» I этап (1 участок)	82 548,91000	37 035,52886	0,00000	34 250,05016	2 785,47870

«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» III этап (2 участок)	132 031,57000	83 052,33500	0,00000	80 761,15516	2 291,17984
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» I этап (3 участок)	174 927,55000	195 313,11400	68 658,18300	120 322,29200	6 332,63900
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II, III этап (4,5 участки)	333 040,94000	378 735,83600	133 136,31800	233 319,11900	12 280,39900
2019 год, в том числе:	178 616,52000	105 263,15789	0,00000	100 000,00000	5 263,15789
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II этап (6 участок)	178 616,52000	105 263,15789	0,00000	100 000,00000	5 263,15789
2020 год, в том числе:	73 511,53000	196 679,07211	0,00000	186 845,11850	9 833,95361
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II этап (6 участок)	0,00000	107 416,09211	0,00000	102 045,28750	5 370,80461
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские	73 511,53000	89 262,98000	0,00000	84 799,83100	4 463,14900

Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» III этап (7 участок)					
--	--	--	--	--	--

3.6. Ожидаемые социально-экономические последствия реализации инвестиционного проекта

Реализация инвестиционного проекта позволит:

- перевести автодорогу в четвертую (IV) категорию;
- качественно и своевременно предоставлять экстренную помощь населению;
- осуществлять безопасную и комфортную перевозку пассажиров маршрутными автобусами, учащихся в школьные и дошкольные учреждения образования;
- продлить сроки эксплуатации автомобильной дороги;
- снизить социальную напряженность;
- улучшить качество доставки и увеличить количество реализуемой сельскохозяйственной продукции отечественных производителей в г. Чусовом.

3.7. Механизм контроля за реализацией инвестиционного проекта

Контроль за ходом реализации Проекта осуществляется координатором Проекта, общая координация работ Проекта – заказчиком Проекта, текущая координация действий и оперативный контроль за выполнением мероприятий Проекта - исполнителем Проекта. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.