



АДМИНИСТРАЦИЯ ЧУСОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

14.09.2017

№ 383

Об утверждении инвестиционного проекта "Реконструкция автомобильной дороги "Чусовой - Калино - Верхнечусовские Городки" (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)" в новой редакции

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Чусовского муниципального района от 09.04.2012 N 309 «Об утверждении порядка разработки, утверждения и реализации муниципального и (или) инвестиционного проекта в Чусовском муниципальном районе»

ПО С Т А Н О В Л Я Ю:

1. Утвердить инвестиционный проект «Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой – Калино – Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)» в новой редакции.

2. Считать утратившим силу постановление администрации Чусовского муниципального района Пермского края от 07.03.2017 N 77 «Об утверждении инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой – Калино – Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Села и д. Вереино)» в новой редакции».

3. Постановление разместить на официальном сайте Чусовского муниципального района Пермского края.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы муниципального района по инфраструктуре и развитию территории района Корнилову Е.В.

Глава муниципального района

С.В. Белов

УТВЕРЖДЕН
постановлением администрации
Чусовского муниципального района
Пермского края
от 14.09.2017 N 383

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ

«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские
Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)»

Паспорт проекта

Наименование проекта	Инвестиционный проект «Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой – Калино - Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)»
Основание для разработки Проекта	В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
Заказчик Проекта	Администрация Чусовского муниципального района Пермского края
Координатор Проекта	Заместитель главы муниципального района по инфраструктуре и развитию территории района администрации Чусовского муниципального района Пермского края, телефон (34256) 3-36-70
Разработчик Проекта	Управление по инфраструктуре и развитию территории района администрации Чусовского муниципального района Пермского края
Исполнители Проекта	Управление по инфраструктуре и развитию территории района администрации Чусовского муниципального района Пермского края; МКУ «Управление капитального строительства Чусовского муниципального района»
Цель и задачи реализации Проекта	Целью реализации проекта - реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)», протяженностью 38,533 км. Задачи проекта: - улучшение эксплуатационных характеристик дороги, технического состояния; - обеспечение круглогодичной связью Верхнечусовского Городковского, Сельского и Комарихинского сельских поселений с сетью автомобильных дорог общего пользования Чусовского муниципального района Пермского края
Этапы и сроки реализации Проекта	2016 - 2019 годы
Объемы финансирования по источникам и срокам	Для реализации инвестиционного проекта предусматриваются средства в размере 1 326 885,38689 тыс. руб., в том числе: - средства федерального бюджета – 330 089,07200 тыс. руб., - средства бюджета Пермского края - 946 956,50000

	тыс. руб., - средства бюджета Чусовского муниципального района – 49 839,81489 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты	Реализация инвестиционного проекта позволит: - перевести автодорогу в четвертую (IV) категорию; - качественно и своевременно предоставлять экстренную помощь населению; - осуществлять безопасную и комфортную перевозку пассажиров маршрутными автобусами, учащих в школьные и дошкольные учреждения образования; - продлить сроки эксплуатации автомобильной дороги; - снизит социальную напряженность.
Контроль за исполнением Проекта	Контроль за ходом реализации Проекта осуществляется координатором Проекта, общая координация работ Проекта – заказчиком Проекта, текущая координация действий и оперативный контроль за выполнением мероприятий Проекта - исполнителем Проекта. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством

Раздел 1. Общие понятия

1.1. Инвестиционный проект - обоснование экономической целесообразности, объема и сроков осуществления капитальных вложений.

Раздел 2. Общие положения

Проект разработан в соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 N131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

Раздел 3. Реализация инвестпроекта.

3.1. Описание проблем, решаемых с помощью инвестиционного проекта

Проектной документацией на «Реконструкцию автомобильной дороги «Чусовой- Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» предусмотрена реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки». Реконструируемая автодорога расположена в Чусовском муниципальном районе Пермского края, проходит с северо-востока на юго-запад по территориям трех поселений Сельского сельского поселения, Верхнечусовского Городковского сельского поселения и Комарихинского сельского поселения. В состав указанных поселений входит 21 населенный пункт с числом жителей порядка 6,5 тыс. человек. Автомобильная дорога «Чусовой-

Калино-Верхнечусовские Городки» является межпоселенческой автомобильной дорогой общего пользования и единственным транспортным сообщением соединяющим три сельских поселения с центром Чусовского муниципального района г. Чусовым.

По техническим характеристикам существующая автомобильная дорога 5 категории, имеет покрытие переходного типа, представлена песчано-гравийной смесью, щебнем, на котором повсеместно имеется колеиность, частые выбоины, гребенка, нарушение поперечного уклона. Ввиду того, что с 1985 года капитальный ремонт проводился только на 3 км из всей протяженности, дорога находится в ненормативном состоянии. Это, в свою очередь, негативно влияет на осуществление автомобильных перевозок всех видов: перевозка пассажиров маршрутными автобусами, подвоз учащихся в школьные и дошкольные учреждения образования, оказание экстренной помощи населению (скорая медицинская, пожарная, МЧС, МВД и т.д.), перевозка инертных грузов, перевозка строительных материалов, перевозка продуктов питания, перевозка продуктов сельхозтоваропроизводителей и приводит к социальной напряженности. В непосредственной близости от автодороги находятся и соединены с ней съездами следующие населенные пункты: д. Вереино, д. Плёсо, д. Байкалово, д. Забегаево, с. Сёла, д. Ключи, д. Шалыги, п. Комарихинский, п. Верхнечусовские Городки.

В 2013-2014 годах на условиях софинансирования в рамках реализации Постановления Правительства Пермского края от 23.12.2011 N 1114-п «Об утверждении Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Пермского края» разработана проектно - сметная документация на «Реконструкцию автомобильной дороги «Чусовой – Калино - Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)», протяженностью 38,533 км и стоимостью в ценах 2014 года 1 152 462,02 тыс. руб. с учетом НДС, нормативная продолжительность реконструкции 67 месяцев. Проектом предусмотрено выполнение работ по реконструкции в три этапа. Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации, включая смету и результаты инженерных изысканий выданы КГАУ «Управлением государственной экспертизы Пермского края» от 27.06.2014 N59-1-5-0192-14 на «Реконструкцию автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» I этап и от 13.01.2015 N 59-1-3-0002-15 на «Реконструкцию автомобильной дороги «Чусовой – Калино - Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II, III этапы. Основные технические показатели проекта в разрезе этапов представлены ниже в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование участка	этапа,	Протяженность, км.	Стоимость проектных работ, тыс. руб.	Продолжительность реконструкции, мес.
1		2	4	5
I этап, в том числе:		14,506	10 079,06	22
1-й участок		8,109	5 650,32	12
3-й участок		6,397	4 428,74	10
II этап, в том числе		11,155	5 920,94	21
4-й участок		4,565	2 423,05	9
6-й участок		6,59	3 497,89	12

III этап, в том числе	12,872	0,0	24 (проектом предусмотрено одновременное ведение работ по 2-му и 5-му участкам)
2-й участок	5,092	0,0	12
5-й участок	4,53	0,0	12
7-й участок	3,25	0,0	12
ИТОГО:	38,533	16 000,0	67

Исходя из принятых проектных решений, продолжительность реконструкции автодороги составляет 67 месяцев или 5,6 лет. В процессе реализации мероприятий в рамках проекта изменились сроки выполнения работ. Работы по проекту в целом планируется выполнить в течение 2016-2019 годов. В стоимость выполнения работ по реконструкции не входит стоимость изготовления проектно-сметной документации в сумме 16 000,0 тыс. руб., т.к. данные затраты понесены в период 2013-2014 годов.

Реконструкция автомобильной дороги значительно улучшит ее технические характеристики, позволит уменьшить число поломок пассажирского автотранспорта на районных маршрутах, соответственно будут исключены задержки рейсовых автобусов, улучшится качество предоставляемой услуги по пассажирским перевозкам, существенно сократится время прибытия автомобилей скорой помощи и других экстренных служб в отдаленные населенные пункты, такие как Вереино, Плесо, Сёла, Ключи, Забегаево, Шалыги, Комарихинский, Верхнечусовские Городки и т.д., позволит исключить прерывание учебного процесса из-за несвоевременного подвоза учащихся, снизит аварийную ситуацию на автодороге.

Кроме того снизится социальная напряженность, полномочия муниципалитетами будут выполнены, в соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» в полном объеме, также будут исполнены требования Федерального Закона Российской Федерации от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», вступившего в силу с 14.11.2007 года, Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 N 190-ФЗ, в котором в настоящее время требуется выполнить работы по реконструкции автомобильной дороги «Чусовой Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» и перевести ее в четвертую (IV) категорию.

3.2. Обоснование участия муниципального образования в решении указанных проблем

В соответствии с Федеральным Законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».

3.3. Цели и задачи реализации инвестиционного проекта

Цель реализации проекта - реконструкция автомобильной дороги «Чусовой Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)».

Задачи проекта:

- улучшение эксплуатационных характеристик дороги, технического состояния;
- обеспечение круглогодичной связью Верхнечусовского Городковского, Сельского и Комарихинского сельских поселений с сетью автомобильных дорог общего пользования Чусовского муниципального района Пермского края.

3.4. Экономическое обоснование реализации инвестиционного проекта

Для реализации инвестиционного проекта планируются к привлечению средства в сумме 1 326 885,38689 тыс. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 330 089,07200 тыс. руб.,
- средства бюджета Пермского края - 946 956,50000 тыс. руб.,
- средства бюджета Чусовского муниципального района – 49 839,81489 тыс. руб.

3.5. Описание практических действий при осуществлении инвестиций

План-график реализации мероприятий инвестиционного проекта

							тыс. руб.
№ п/п	Наименование	В ценах утвержденной проектно-сметной документации в ценах 2014г.	Всего в ценах соответственных годов (с учетом индексов дефляторов)	Средства Федерального бюджета	Средства бюджета Пермского края	Средства местного бюджета	
1.	«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)», в том числе:	1 152 462,02000	1 326 885,38689	330 089,07200	946 956,50000	49 839,81489	
2	2016 год, в том числе:	91 310,70000	251 922,49535	147 748,23200	95 000,00000	9 174,26335	
	«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» I этап (1 участок)	90 239,85000	189 387,88835	90 757,55000	93 885,88800	4 744,45035	

	«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II, III этап (2 участок)	1 070,85000	62 534,60700	56 990,68200	1 114,11200	4 429,81300
	2017 год, в том числе:	638 839,76000	754 893,12454	182 340,84000	547 890,22100	24 662,06354
	«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» I этап (1 участок)	123 037,67000	51 968,24270	0,00000	49 182,76400	2 785,47870
	«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II, III этап (2 участок)	14 590,99000	128 875,93184	0,00000	126 584,75200	2 291,17984
	«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» I этап (3 участок)	170 498,81000	195 313,11400	75 292,69000	114 019,40300	6 001,02100
	«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино-Верхнечусовские Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II, III этап (4 участок)	330 712,29000	378 735,83600	107 048,15000	258 103,30200	13 584,38400

2018 год, в том числе:	164 426,70000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино- Верхнечусовски е Городки (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» I этап (1 участок)	2 549,06000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино- Верхнечусовски е Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II, III этап (2 участок)	161 877,64000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
2019 год, в том числе:	257 884,86000	320 069,767000	0,00000	304 066,27900	16 003,48800
«Реконструкция автомобильной дороги «Чусовой - Калино- Верхнечусовски е Городки» (с учетом съездов с. Сёла и д. Вереино)» II, III этап (6,7 участки)	257 884,86000	320 069,767000	0,00000	304 066,27900	16 003,48800

3.6. Ожидаемые социально-экономические последствия реализации инвестиционного проекта

Реализация инвестиционного проекта позволит:

- перевести автодорогу в четвертую (IV) категорию;
- качественно и своевременно предоставлять экстренную помощь населению;
- осуществлять безопасную и комфортную перевозку пассажиров маршрутными автобусами, учащихся в школьные и дошкольные учреждения образования;
- продлить сроки эксплуатации автомобильной дороги;
- снизить социальную напряженность;
- улучшить качество доставки и увеличить количество реализуемой сельскохозяйственной продукции отечественных производителей в г. Чусовом.

3.7. Механизм контроля за реализацией инвестиционного проекта

Контроль за ходом реализации Проекта осуществляется координатором Проекта, общая координация работ Проекта – заказчиком Проекта, текущая координация действий и оперативный контроль за выполнением мероприятий Проекта - исполнителем Проекта. Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.